

# СПЕЦ & ТЕХНИКА

WWW.SPEC-TECHNIKA.RU | ОКТЯБРЬ № 10 (117)

## И НЕФТЕГАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



МЕСТО ДЛЯ ШАГА  
ВПЕРЕД СТР. 40

СТР. 54



ДАНИИЛ ЛЕГАЕВ:  
«ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ  
ТЕХНОЛОГИЙ ЗАМЕТНО НА ДЕЛЕ»

СТР. 36



НЕ БЫВАЕТ  
НЕПОКОРЕННЫХ ВЕРШИН

СТР. 38



РУССКИЙ «ТРОЛЛЬ» —  
СВОЙ В ЛЮБОМ ЛЕСУ



имеет одно, но существенное отличие от импортных аналогов – применение спецтапли при более доступной цене.

Для компаний, эксплуатирующих гусеничную технику, важно обеспечить эффективную и рентабельную перевозку по дорогам общего пользования. Прицепы **ООО «ПромАгроПрицеп»** могут эксплуатировать любые автомобили. Для транспортировки малотоннажной спецтехники предприятие предлагает использовать прицепы моделей 9835-20, 9835-21 и их модификации, особенностью которых является подвеска на резино-жгутовом торсионе. Для логистики спецтехники с массой более 5 т применяются прицепы модельного ряда 9835-30, 9835-71, 9835-73 и их модификации. Грузовая платформа изготавливается по заказу покупателя с длиной от 6700 мм до 10700 мм. Прицепы комплектуются быстроразборным жестким каркасом и тентом для защиты перевозимой техники и оборудования от атмосферных осадков.

#### Колесные вездеходы: производство и национальная забава

На рынке колесных вездеходов конкуренция между отечественными и зарубежными производителями гораздо острее.

Компания **ООО «Вездеходы АРГО»** является официальным эксклюзивным дистрибьютором на территории Российской Федерации полноприводных снегоболотоходов Argo и Centaur. Эти вездеходы, успешно продаваемые в настоящее время во многих странах мира, доказали свою уникальность и эксплуатационные качества, особенно ценные в условиях удаленных районов. Argo выпускаются в версиях 6х6 и 8х8, они способны перевозить до 6 пассажиров, перемещаться практически по любым грунтам до 200 км без дозаправки.

Модельный ряд Argo достаточно широк, но для коммерческого использования применяются самые продвинутые, надежные, экономически эффективные и ремон-



**ООО «ТРАНСМАШ»** —  
 производство и продажа  
 снегоболотоходов

<http://www.transmashnn.ru/>  
[ttsn@yandex.ru](mailto:ttsn@yandex.ru)  
 8 (831) 220-96-50  
 8 (920) 252-48-02

РЕКЛАМА

Тел.: 8-800-700-97-72 (бесплатный по РФ)

### РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО ПРИЦЕПОВ ЛЮБОЙ КОНФИГУРАЦИИ

для перевозки спец-минитехники до 4-5 тонн



для перевозки спецтехники и оборудования  
 от 4 до 9 тонн



**ПРОМАГРО  
 ПРИЦЕП**

для перевозки спецтехники  
 от 12 до 37 тонн



ПТ 5х65 ППО (для монтажа и  
 перевозки нефтегазового оборудования)



[www.pricer-rf.ru](http://www.pricer-rf.ru)

гусеница для грузового  
 шасси КАМАЗ УРАЛ, Зил



ООО «ПромАгроПрицеп»  
 428017, г. Чебоксары,  
 Московский проспект, дом 52, корпус «А»  
 e-mail: [pricer-rf@mail.ru](mailto:pricer-rf@mail.ru)



Argo 8x8 XT1

топригодные снегоболотоходы.

Argo 8x8 XT1 – это практичный 8-колесный полноприводный вездеход-амфибия, созданный для коммерческого использования в любой точке земного шара. Он оснащен верхнеклапанным V-образным двигателем Kohler Aegis LH 775 с жидкостным охлаждением, объемом 747 куб.см., мощностью 30 л.с. с электронным впрыском топлива, электронным зажиганием, электростартером и запатентованной коробкой передач Admiral с тройным дифференциалом. Основной корпус и

шасси были изготовлены с использованием проверенных временем технологий, что позволило увеличить полезную нагрузку и обеспечить большую жесткость. Восемь полуосей диаметром 38 мм в алюминиевом корпусе, смазка которых осуществляется методом погружения полуоси в масляную ванну внутри корпуса, использование усиленных приводных цепей, свободно закрепленные натяжители цепи, автоматическая смазка цепей и другие преимущества позволяют реже обслуживать снегоболотоход. Высокая ремонтпригодность дости-

гается с помощью быстръемных панелей пола и большого моторного отсека.

Низкий центр тяжести и восьмиколесная схема обеспечивают уверенное сцепление с грунтом и высокую маневренность в любой местности и при любых погодных условиях. При необходимости XT1 может быть оснащен каркасом безопасности на случай возможного опрокидывания.

Герметичный корпус XT1 сконструирован для преодоления водных преград и затопленных районов, обеспечивая превосходную плавучесть и позволяя транспортировать на воде до 4-х пассажиров (общая грузоподъемность на воде 454 кг) с максимальной скоростью 5 км/час.

Управление в модели XT1 осуществляется с помощью трехдифференциальной коробки передач Admiral, передающей крутящий момент на все семь колес, оснащенных 25-ти дюймовыми шинами Argo со специальным протектором. При движении на повышенной передаче снегоболотоход отлично управляется на местности со сложным рельефом. На пониженной передаче XT1 может поворачиваться вокруг своей оси с минимальным усилием, что позволяет проходить самые сложные препятствия.

Прочность и долговечность снегоболотохода достигается за счет применения в конструкции профильной трубы 76 мм для основной рамы, которая обеспечивает грузоподъемность до 590

## ШИНЫ СВЕРХНИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ

# PINE

- Развитый агрессивный протектор
- Мал шумность при езде по асфальту
- Максимальные сцепные свойства
- Самоочищаемость протектора
- Потрясающая проходимость.

Рабочее давление - 0,1-0,5 кг./см<sup>2</sup>  
Водоизмещение - 679 литров  
Вес 58 кг.

+7 (3022) 71-00-81  
+7 (924) 811-00-81

pinetyre.ru

1350x530-24" 2PR

1400x530-24" 4PR



кг, и профильной трубы 51 мм для верхней рамы, которая является структурным компонентом снегоболотохода и позволяет легко монтировать аксессуары, а также обеспечивает прочность и жесткость конструкции. Нижняя часть кузова изготовлена из высокомолекулярного полиэтилена методом вакуумного формования и обладает превосходной износостойкостью и ударопрочностью, по сравнению со стекловолокном или сталью, даже при низких температурах вплоть до -40°C и не боится коррозии.

Argo ХТ1 может эксплуатироваться как с гусеницами, так и без них, он имеет адаптивную заднюю платформу для монтажа специализированного оборудования, боксов различного назначения, а также установок для пожарных и спасательных работ. А с новым восьмиколесным плавающим прицепом, грузоподъемностью 635 кг, Вы сможете разместить все специфическое оборудование, необходимое для работы.



**Эксклюзивный дистрибьютор в России:**

**ООО «Вездеходы АРГО»**  
Московская область,  
г. Долгопрудный,  
ул. Набережная, д.22  
Тел.: (495) 921-33-62, 739-21-10  
E-mail: [info@argoatv.ru](mailto:info@argoatv.ru)  
[www.argoatv.ru](http://www.argoatv.ru)



Сегодня многие говорят о необходимости поддержки компаниями ТЭК отечественного производителя. Но нужна не только поддержка, а понимание, что российское машиностроение по-прежнему обладает огромным потенциалом и способно успешно решать многие проблемы нефтяников и газовиков. Молодая производственная компания **ООО «Омские Вездеходы»** доказывает эту аксиому – продукция предприятия уже конкурирует с немногочисленными западными образцами. Основная специализация ООО «Омские Вездеходы» – изготовление модульно-блочным способом уникальных снегоболотоходов грузоподъемностью до 31 т.

В целях обеспечения вездеходным транспортом большой грузоподъемности в районах Севера предприятием ООО «Омские Вездеходы» разработаны и подготовлены к выпуску плавающие модели плавающих колесных снегоболотоходов нового типа «Арктик Трак». Агрегаты и узлы, применяемые при сборке этих вездеходов, обладают высочайшей надежностью и могут обеспечивать автономное передвижение по бездорожью в условиях сурового климата Арктических районов.

Использование серийных агрегатов и узлов, освоенных промышленностью РФ, позволяет не только быстро организовать сборку необходимого количества таких машин, но и осуществлять поставку необходимых запасных частей через разветвленную сеть сервисных станций.

Снегоболотоход производства **ООО «Литвина-сервис»** ориентирован на работу в климатических условиях Сибири и Крайнего севера при температуре до -40°C.

Предлагаем вашему вниманию новое поколение вездеходов (снегоболотоходов) «Литвина». Стремясь идти в ногу со временем, специалисты компании изучили отзывы, замечания и пожелания клиентов, доработали многие узлы и агрегаты, оснастили вездеход новым кузовом и получили машину «Литвина-3903».

Вездеход имеет мощную пространственную раму, способную одинаково хорошо выдерживать нагрузки как на скручивание, так и на изгиб в продольном и поперечном направлении. При этом ее компоновка проста и технологична для доступа ко всем узлам и агрегатам трансмиссии. «Литвина» оснащена двигателем Kubota, оптимизированными по конструкции форсунками и топливным насосом высокого давления фирмы Bosch. Трансмиссия снегоболотохода «Литвина» полностью механическая, с высоким коэффициентом запаса прочности. Жестко подключаемый привод ведущих осей, самоблокирующиеся межколесные дифференциалы повышенного трения, а также остальные узлы трансмиссии имеют хорошо всем известную конструкцию и простоту в эксплуатации. Компоновка

узлов позволила добиться многорежимной работы трансмиссии (2WD/4WD/6WD) в зависимости от условий использования вездехода (снегоболотохода), что привело к значительной экономии топлива на участках с твердым покрытием.



**ООО «Литвина-сервис»**  
г. Минск, ул. Денисовская, д.41  
Тел.: +375 29 633-10-33, +375 17  
291-48-56  
e-mail: [mag@litvina.com](mailto:mag@litvina.com)  
[www.litvina.ru](http://www.litvina.ru)



На прошлогоднем ИННОПРОМЕ компания «Техинвест» представила вездеход нового поколения. Снегоболотоход СБХ-5 «Аркуда» – полноприводное транспортное средство с «ломающей» рамой типа 8x8. Предназначена эта машина на шинах низкого давления для транспортировки пассажиров и грузов до 500 кг во всех климатических зонах, по любым грунтам, заболоченным участкам, сыпучим пескам, снежной целине, тундре без повреждения растительного покрова. Сочлененная схема, состоящая из двух рам, позволяет им разворачиваться в двух плоскостях. Это обеспечивает машине возможность преодоления крутых уклонов и высокую проходимость. За время испытаний «Аркуда» зарекомендовала себя как надежный внедорожник с высокими показателями проходимости и простым обслуживанием ввиду того, что при его строительстве не были использованы



Вездеход «Литвина»